



PRUTOVÁ VOZIDLOVÁ

ANTÉNA PVA 001
PVA 003
PVA 004
PVA 005

Michal Kremlík – Dapro
Rýmařovská 385, 199 00 Praha 9
Tel. 602 296 770, Dapro@quick.cz

MONTÁŽNÍ NÁVOD

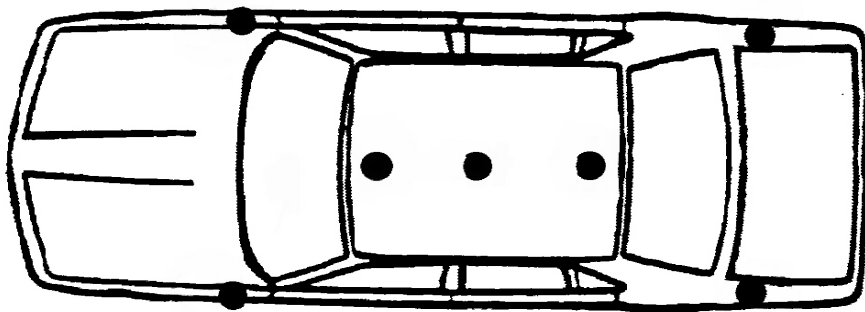
- občas zkontrolovat, případně dotáhnout spodní část antény
- anténní prut musí být řádně dotažen - stykové plochy musí být čisté
- největšího účinku antény dosáhneme při svislé poloze
- v případě poškození anténního prutu je nutná výměna za prut stejného typu a délky

5. Dodatek

Antény určené pro pásmo 160MHz je možné po zkrácení prutu dle příložených diagramů použít i pro kmitočtová pásma 330MHz a 450MHz. Pro tato pásma je možné montovat anténu pouze na střechu vozidla.

Doporučené umístění antény na vozidle

- přední / zadní blatník
- střecha vozu



PRUTOVÁ VOZIDLOVÁ ANTÉNA

Typ PVA 001, PVA 003, PVA 004, PVA 005

Osvědčení : *ATEST 8SD 2808*

Prohlášení o shodě : Ujišťujeme, že výrobek je ve shodě s typem schváleným Ministerstvem dopravy ČR pod č. j. 3063/02-150.

1. Popis

Anténa je určena pro radiostanice instalované ve vozidlech, pracujících v pásmech 45MHz, 80MHz a 160MHz, event. v pásmech 330MHz a 450MHz - viz. dodatek. Slouží pro rádiové spojení mezi vozidlem a základnovou stanicí, nebo vozidly navzájem.

Optimálního využití antény se dosáhne umístěním antény na střed kovové střechy vozidla. Při umístění na jiné místo je porušena všesměrová vyzařovací charakteristika. Možnosti umístění antény na vozidle doporučené výrobcem a schválené pro provoz naleznete na obr. 1. Pečlivě provedená montáž je zárukou spolehlivé funkce antény i vlastního provozu antény.

V případě montáže na jiné místo vozidla musí být anténa montována **min. 100mm** od vnějšího obrysu vozidla. Při montáži je nutno respektovat normy ČSN 34 3108, ČSN 33 3300 a předpisy pro trakční vedení kolejových a trolejbusových drah, včetně pozdějších předpisů.

2. Montážní postup

Na určeném místě karoserie vyvrtáme otvor o $\phi 8,5$ mm. Před vrtáním otvoru je nutné se přesvědčit, zda v místě vrtu je volný prostor pro montáž (zda zde nejsou výstupy, kabely, výztuhy) Z vnitřní části karoserie odstraníme pečlivě lak a jiné nečistoty do $\phi 20$ mm. Tato plocha musí být kovově čistá, aby bylo zaručeno dokonalé elektrické spojení (ukostření) a potřeme ji konzervační vazelinou. Před montáží demontujeme anténní prut [1] a poté oddělíme spodní část antény [6]. Tu přidržíme zespoda v předvrtaném otvoru, shora se nasadí těsnicí pryžová podložka [5], poté kuželová plastová podložka [4], patka antény [2] a lehce se dotáhne stahovacím šroubem [7]. Nasadíme prut antény a nasadíme šroub [3]. Kombinací otáčení základny a naklápění anténního prutu se dosáhne potřebného sklonu. Po nastavení prut opět sejmeme a stahovacím šroubem základnu dotáhneme, momentem 3,5 Nm. Otvor v sestavené základně se po dotažení vyplní vazelinou. Pokud je nutné pro koaxiální kabel vyvrtat otvory, jejich hrany musí být čisté, aby nedošlo k poškození. Taktéž je nutné dbát na minimální poloměr ohybu 50 mm.

3. Nastavení délky prutu

Dle stanoveného kmitočtu radiostanice lze orientačně pomocí příslušného diagramu určit délku anténního prutu. Optimální je určit délku anténního prutu pomocí reflektometru na co nejmenší poměr PSV. Po zkrácení antény je nutné nasadit na konec prutu plastovou krytku [9].

4. Pokyny pro spolehlivý provoz antén PVA

Anténa musí být na vozidle zásadně provozována s namontovaným anténním prutem. Dále je nutno :

- dbát na spolehlivé spojení spodní části antény s karosérií vozidla.

